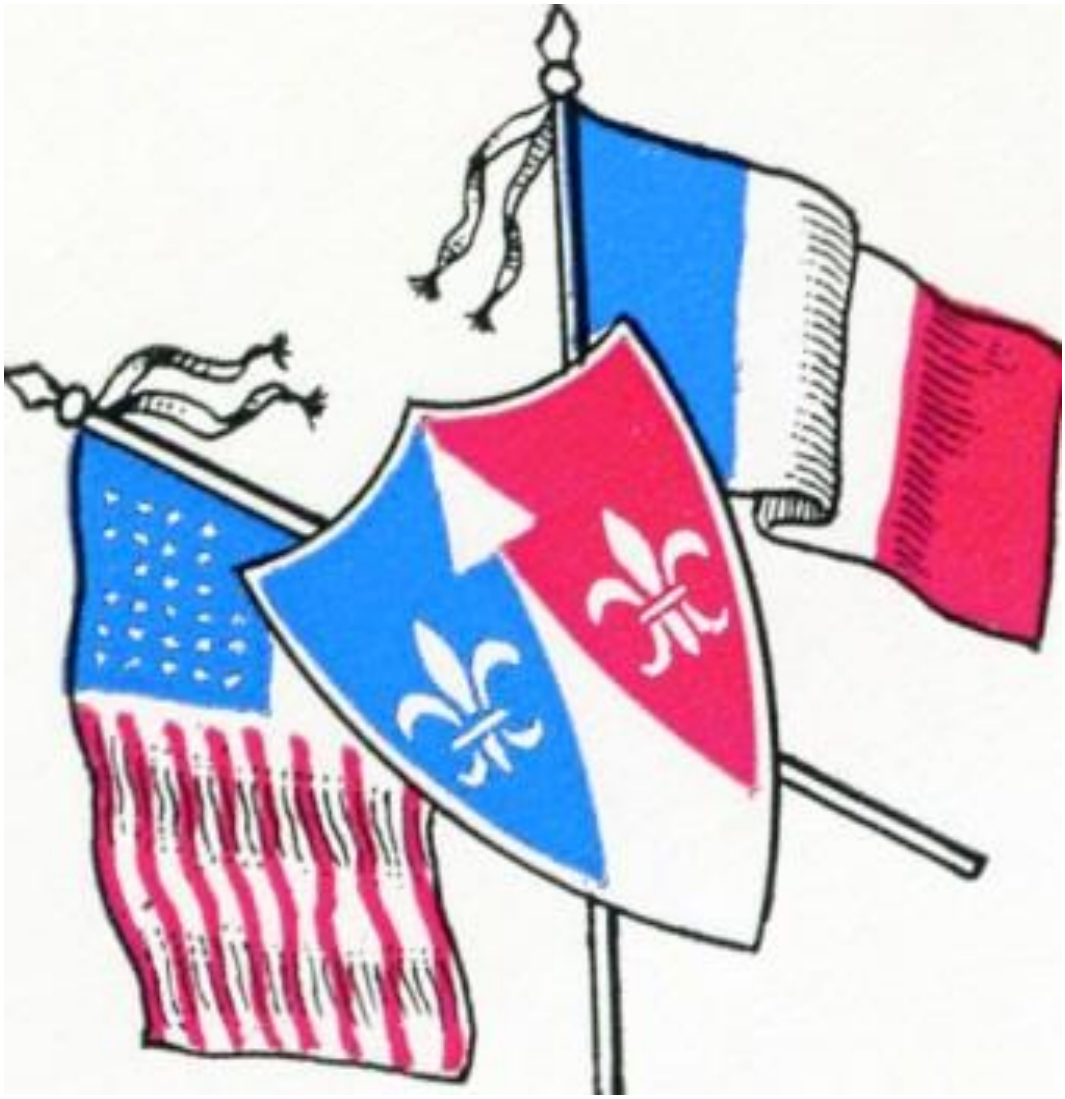
WICHITA – ORLÉANS



PAST – PRESENT – FUTURE

70E ANNIVERSAIRE
DE LA LIBÉRATION
D'ORLÉANS
2014
1944
BAL
du 16 août
samedi 16 août
21h30 - Place de la Loire
39+45
70E ANNIVERSAIRE
DE LA LIBÉRATION D'ORLÉANS
ORLÉANS 2014
Mairie d'Orléans
www.orleans.fr

A bilingual booklet – Un livret bilingue

ORLÉANS AND WICHITA - 70 YEARS OF PARTNERSHIP AND ON GOING…

1944 – 2014

Introduction

To this day, there is no regrouped account of the rich history between Orleáns and Wichita. This booklet aims at bridging the gap between all the bits and pieces of existing documentation.

On the occasion of the 70th anniversary of the liberation of Orléans on August 16th, 1944 by a Kansas Regiment of the 137th Infantry, the France Committee of Sister Cities, on behalf of the people of Wichita, would like to present a short history of the friendship and partnership between our two cities in this booklet.

Prepared by Brigitte Roussel, Chair of the France Committee of Sister Cities in Wichita

Front Cover Illustration : from a "France-États-Unis" association newsletter

Acknowledgments

To Jolene Wiant, Master's degree student in French studies at Wichita State University, for her kind and efficient assistance in selecting the document hereto enclosed.

To Tyler Emerson, Liz McClure, Diana Bertholf, Elizabeth Johnson, Chris Foster, Cliff Bertholf for their initial work; to Molly O' Shaughnessy and Dr. Roussel's French class who translated the initial booklet commemorating the 50th anniversary of the Liberation of Orléans in the spring 1995. Parts of that booklet of Kansas soldiers' memories are included in this wider version of the history between our two cities.

To Keith Bullock for his design of the map of the Allies' Landing and progression.

To Claude Rozet and Françoise Bérard, co-presidents of the Orléans-based "Association France-États-Unis", for their considerable work of documentation on the history of WWII, for their tireless organizing of commemorative events, and for their ongoing production of the monthly newsletter, always appreciated by the members of the Association.

To Michel Dion, former personal attaché to the President of the university of Orléans, for his vision and perseverance that led to the existing university partnership between the university of Orléans and Wichita State University. To Ted Ayres, Vice-President and General Counsel at Wichita State University, for his diligent attention to the officialization of the university Exchange Agreement and its periodic renewal with the Kansas Board of Regents.

To Marie-Thérèse Pilet-DuChâteau, Deputy Mayor from the City Council of Orléans, who has been overseeing Orléans' 14 Sister Cities for decades, for her caring management of the connection between her Sister Cities office and the universities. In this respect Madame Pilet-DuChateau organized, around the millenium, annual meetings of two full days for students from all of Orléans' sister cities so they could discuss the making of the European Union, the new currency of the Euro, and how this was impacting their own countries, including the United States. Student delegates from the French program at Wichita State University were chosen to represent Wichita and participate in those global meetings.

To the current Mayor of Wichita, Carl Brewer, and to his team at City Hall for their support and interest in the multi-faceted partnership between our two cities.

To the current WASC President Dr. Valentina Chappell and to the former WASC President Dr. Jerry Smartt, both from Friends University, for their enthusiastic support of the France Committee initiatives, including this booklet.

TABLE OF CONTENTS

Across France with Patton (internet archives)

Map of the Allies' Landing and progression (prepared by Keith Bullock)

Cards of the Landing in Normandy (from a "France-États-Unis" association newsletter)

Photographs of the Americans in downtown Orléans (archives of *La République du Centre)*

Soldiers reminiscing being in Orléans on August 15th and 16th, 1944 (from the 1995 booklet)

Photographs of Victory in Orléans (archives of *La République du Centre)*

History of the Twinning of Orléans and Wichita as Sister Cities and of the Creation of an official Exchange Program Partnership between Wichita State University and the University of Orléans (from WASC archives)

Recent Commemorations (from various personal sources and from the "France-États-Unis" association newsletters)

Across France with Patton

Gen. Patton had begun his sweep across the heart of France to the South of Paris, using three spearheads, each containing an armored division and a mobile infantry division. The XII Corps, which included the 35th Division and the 4th Armored, were the right or Corps on the South, with the mission of protecting the right exposed flank of the Third Army. Each infantry regiment became a task force or combat team including an artillery battalion, companies of the 747th Tank Battalion and 654th Tank Destroyers, engineers and supporting units. 448th A.A. Battalion provided aerial defense and frequently lowered its guns for ground support…

Along the road to Le Mans, the French people, delirious from their delivery from four years of German occupation, lined the roads to greet and cheer on the Americans, waving flags, giving flowers and food, cider and wines, everywhere the signs of "V" for Victory.

The first objective for the division lay eighty miles to the East – the magnificent and historical city of Orléans, former home of Joan of Arc, and 65 miles South of Paris. It was located on the North bank of the Loire River and a major supply center for the German Army and the site of a great airfield. We were to reduce all opposition by passed or too much for the 4th Armored Division to handle. Ahead would fly the Air Force… At 11 a.m. on August 15th, the division moved out, led by Gen. Sebree's tank forces, later joined by Combat Command A of the 4th Armored Division. Thirty hours later it arrived at Orléans to seize the airport and the crowded warehouses against light, surprised opposition…

Combat team 320 was routed 40 miles toward Paris to take Chateaudun where strong German artillery, mortar and rocket troops were located… 320th Mortar Platoons showed their special talents with accurate and effective fire. Five tiger tanks were knocked out and by noon on the 17th, all resistance had ended in Chateaudun, and also in nearby Cloyes which had at first been temporarily bypassed. The area was then secured.

South of the Loire River, at Orléans, German snipers and artillery from across the river, intermittently dropped in rounds on the city but were unable to stop the occupation or the parade and liberation celebration of the local citizenry in which division personnel participated at the insistence of the French. The Germans had blown the bridges across the Loire River and had destroyed the city's water system. No problem said the 60th Engineers who hooked up their equipment and supplied the city with 80,000 gallons a day. Here we met the Maquis and the Free French underground who provided intelligence and were ready to take over local defense...

On August 21st, 1944, Maj. Gen. M.S. Eddy, New XII Corps Commander, forwarded Gen. Patton's letter of commendation to the XII Corps for its "magnificent performance" in the capture of Orléans and Chateaudun.

http://www.35thinfdivassoc.com/NorthernFrance/

LIVERPOOL
U.K.
COVENTRY
LONDON
BRISTOL
NEW QUAY
PLYMOUTH
SOUTHAMPTON
BODMIN
TO USA
ENGLISH CHANNEL
DIEPPE
CHERBOURG
OMAHA BEACH
CP. LUCKY STRIKE
ST LO
LE HAVRE
VIRE
MORTAIN
PARIS
LAVAL
LE MANS
ORLEANS
ATLANTIC OCEAN
LOIRE RIVER
TOURS
FRANCE

NORTH SEA
HOLLAND
RHINE RIVER
LONDON
MAAS R
RHEINBERG
HEINSBERG
RUHR RIVER
BELGIUM
ROER RIVER
AACHEN
SOUTHAMPTON
ENGLISH CHANNEL
BRUSSELS
REMAGEN
LIEGE
NAMUR
DIEPPE
AMIENS
BASTOGNE
Villers la Bonne Eau
OMAHA BEACH
CP. LUCKY STRIKE
SEDAN
ARLON
FRANKENTHAL
LUDWIGSHAFEN
ST LO
LE HAVRE
METZ
HABKIRCHE
VIRE
MORTAIN
SAARGUEMIN
GREMERCY FOREST
PARIS
MARNE RIVER
SEINE RIVER
NANCY
TROYES
DOMANIALE FOREST
SENS
MOSELLE RIVER
MEURTHE RIVER
LE MANS
MONTARGIS
YONNE RIVER
ORLEANS
TOURS
FRANCE

ELBE RIVER
TANGEMÜNDE
HANOVER
BRUNSWICK
BERLIN
HOLLAND
RHINE RIVER
HAMELIN
RHEINBERG
HEINSBERG
MAAS R
RUHR RIVER
ROER RIVER
AACHEN
BRUSSELS
REMAGEN
GERMANY
LIEGE
NAMUR
COBLENZ
FRANKFURT
BASTOGNE
Villers la Bonne Eau
SEDAN
ARLON
MAIN RIVER
FRANKENTHAL
LUDWIGSHAFEN
METZ
HABKIRCHEN
BLIES RIVER
SAARGUEMINES
GREMERCY FOREST
MARNE RIVER
NANCY
TROYES
DOMANVALE FOREST
MOSELLE RIVER
MEURTHE RIVER
10 RIVER CROSSINGS
* ALMOST BOUGHT IT HERE
1600 COMBAT MILES
FIVE CAMPAIGNS
VALOR FOR SERVICE
KEITH BULLOCK
8301 CORY
DELTON MI 49046
SWITZERLAND

FRANCE and AMERICA

MORE THAN 220 YEARS OF FRIENDSHIP

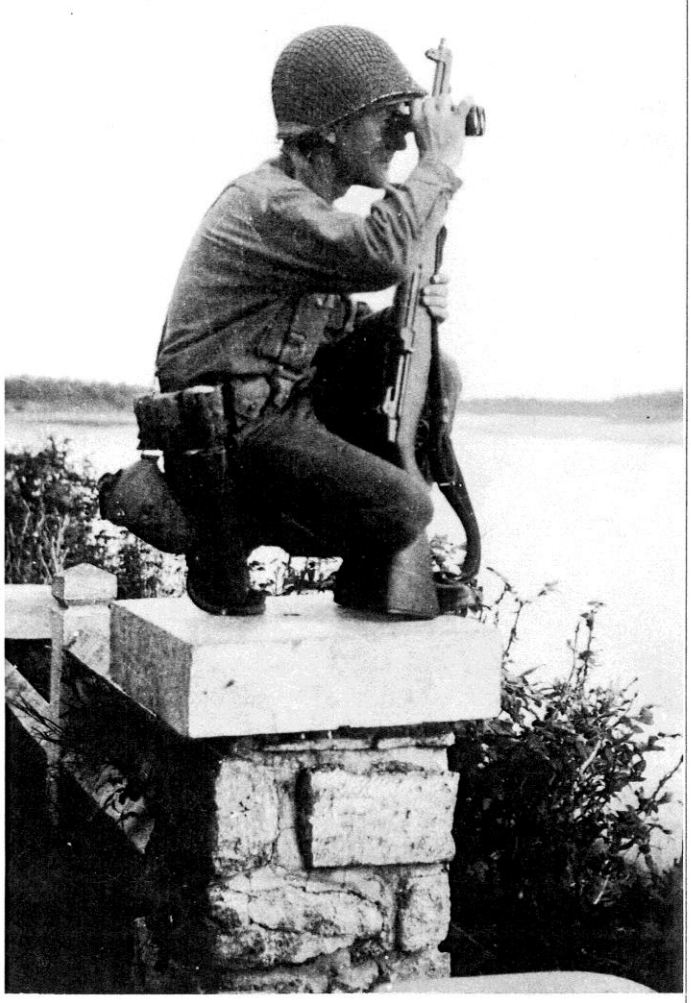
FRANCO AMERICAN ASSOCIATION

ORLEANS – FRANCE

ANNIVERSAIRE DE LA LIBÉRATION DE LA FRANCE
ET DES DÉBARQUEMENTS
1944-1945
Ministère de la Défense
ANNIVERSARY OF LIBERATION OF FRANCE
AND ALLIED LANDING
1944-1945
FELIX MOLINARI

CDR 4 TH Armor Div or 35 Inf Div downtown Orleans .

35 th Inf Division troops front the City Hall .



35th Inf DIV soldier on the Loire river .

Field Reports

World War II Ties Remain

At a recent Wichita (Kan.) Chapter function, Col. Robert Baker, USA-Ret., who was a 20-year-old platoon sergeant in the 137th Infantry Regiment of Kansas National Guard's 35th Army Division in Europe during World War II, discussed the highlight of the unit's experiences: the liberation of the city of Orléans, France — the second liberation of the city — in August 1944.

The city's first liberation was associated with the legendary battle led by Joan of Arc, who inspired the French to a decisive victory over the English in 1429. The French citizens celebrated this first liberation wildly, just as they did five centuries later when the Americans freed them from German oppression. Baker recalled the day they entered Orléans. "Although the Germans were gone when we got in and it was not much of a fight, we were sniped at, some shells came in, and one man lost his leg. I went through the town and formed an outpost on the river." Baker also remembered the townspeople's gratitude: "We'd get wine and they'd throw flowers at us. Al Brazill (one of 10 members of the unit still living in the Wichita area) was ready to stay there!"

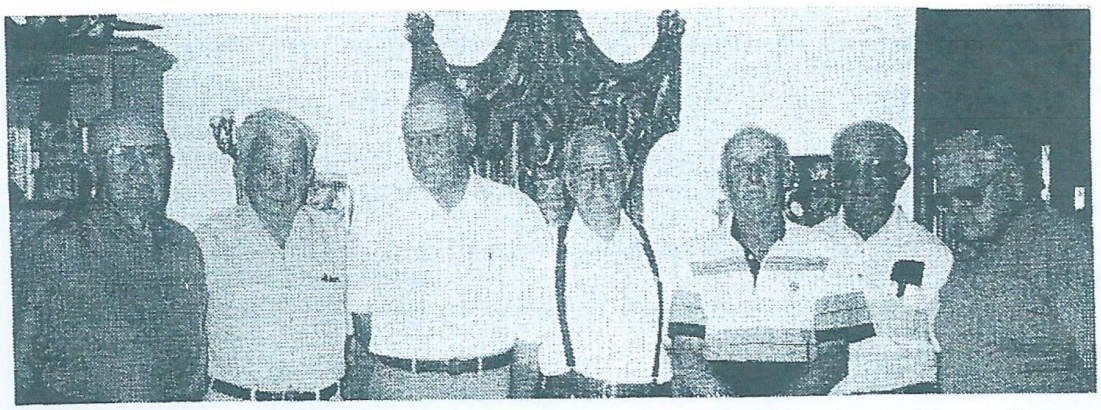
After the war, as part of the Sister Cities program that linked American and European cities, Orléans asked to be paired with Wichita because of its strong World War II ties. Also, the city of Orléans gave Wichita a bronze statue of Joan of Arc to show their appreciation to the Wichita citizens. Last year, surviving members of the 137th Regiment were honored at a celebration at the statue, which stands in front of the library in downtown Wichita, and each received a medal from the French government for their support of French liberation.

Baker, a decorated veteran of World War II, Korea, and Vietnam, proudly displays the medal presented by the French government as he stands by the statue of Joan of Arc donated to the city of Wichita.

FRANCE-U.S.A.-ORLEANS
Claude ROZET
7, impasse Paul Bert
45140 SAINT JEAN DE LA RUELLE
(France) ☎ et Fax 02 38 88 38 60

The 137th Infantry was a regiment of the United States National Guard and was the natural lineal descendent of the nineteen regiments formed in Kansas for the Union Army in the civil war. Kansas sent more soldiers to the Union army than there were voters and this regiment was very important. Upon the declaration of war with Germany in April of 1917, companies were ordered to recruit 100 men, and later 150 men. On August 5th, the 1st, and 2nd, Kansas Infantry regiments were drafted into Federal service and ordered to join the 35th Division: Kansas and Missouri Guardsmen. On October 1, the two regiments were consolidated to make up the 137th Infantry.[1] By 1930 the 137th was an all-Kansas regiment, recognized by the War department with a coat of arms worn by every officer and enlisted man in the regiment.

[1]A HISTORY OF THE 137TH INFANTRY, by Col. Charles H. Browne pages 5, 6, and 7.



Pictured from left to right, some of the men who served in the 137th Infantry: Warren Durant, Chet Jackson, Loren Fervert, Bill Phares, Albert Brazil, Jack Pritchard and Calvin Tuders.

Warren Durant

I'm Warren Durant. My army serial number is 20723924. I was the forward observer for the first platoon. A forward observer team tried to get up on high ground to see where the enemy resistance was coming from in order to direct fire for the line people.

We got into Orleans, and it was dark by the time we pulled up to a rock wall around the cemetery. It had been a long day, and I crawled up on a wall and went to sleep. It was probably two feet wide, and I slept soundly all night. I woke up to a distinctive sound. It sounded like somebody throwing little pebbles into a tin bucket. I slowly opened my eyes and I was facing inside of the cemetery.

I turned over to see where the noise was coming from. There was a fellow out in a potato patch right across the street. I wasn't accustomed to anything but potato bugs ever being on potato vines, so I crawled off the wall and went over to see what he was picking off of those vines. It was snails. I asked him what he was going to do with them and he said, "eat them," and I thought, ". . . not me, brother!"

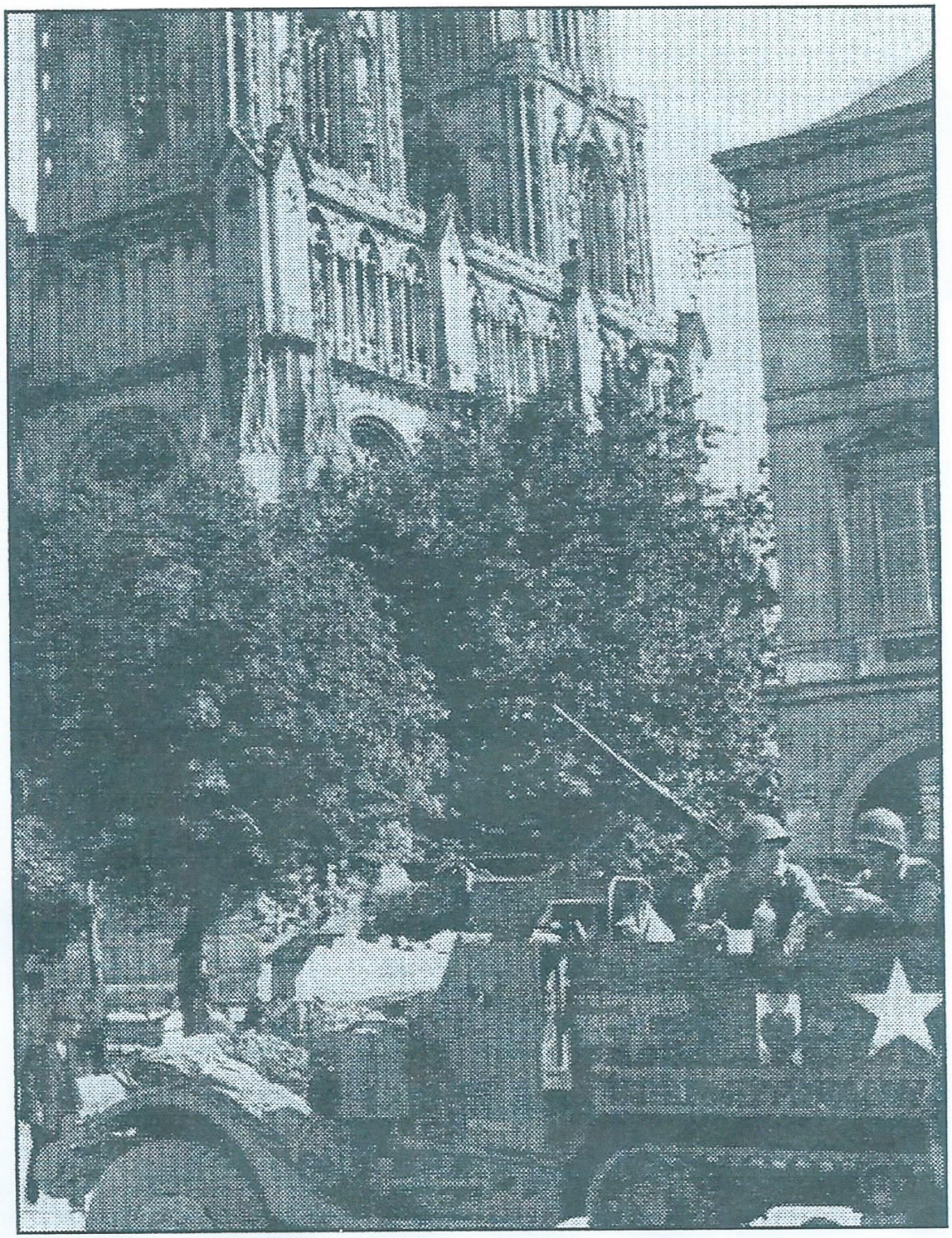
The Cathedral

Warren Durant

It was the morning of August 16, 1944. I and one of the other fellows could see the top of a cathedral over the trees and we walked up toward the huge place. I was awestruck with the mammoth ceilings and the gothic structures. I had seen pictures of cathedrals, but never had been that close to one. We found the stairway that went to the bell tower. The marble steps were worn down to the base of the next step. I just couldn't tell how long that would take to do that. I began to realize what history was.

I got up to the bell tower, and it had louvers on all four sides, and you could look down onto the courtyard, and even see across the river. During the German occupation, people weren't allowed to ring the church bells because they thought it was communication to the next town. The bells started ringing. As soon as they started ringing, people started coming from everywhere. It was really quite an emotional sight. The people were dancing, crying, and laughing, all at the same time.

By the time I walked down the long stairway, you could hardly walk through the crowd. Every Frenchman had a bottle of cognac and they wanted you to take a drink out of his bottle. It was really quite an emotional time.



Wallace Webb

My name is Wallace Webb. My serial number is 3707567. My rank is Master Sergeant, Headquarters 137th Infantry. On the battle for Orleans, the date you hear most about was August 16, 1944. Actually, the battle started about 100 miles west of Orleans closer to Leman on August 14. That is when a special battle group was organized. We started our movement toward Orleans August 15th, from Lemans about 11:00 in the morning, and by evening, we had taken up positions northwest and straight north of Orleans about 16 miles from the city. We captured the large airport. During the evening, we could hear a lot of explosions and decided the Germans thought they couldn't hold Orleans and were doing some demolition. They were blowing up some large ammo stores and gasoline stores. The attack came the next morning at 8:00. There were two columns, one coming from directly north and the other coming from the northwest. By 3:00 in the afternoon, most of the city had been cleared of Germans and by 7:00 we were in the City Hall right downtown.

The Germans withdrew across the Loire River and took up positions to shell us from there. August 16, was the date that we most often hear in connection with the liberation of Orleans. Actually, we had more casualties on August 17 from the Germans shelling us from across the river.

One thing I remember; as soon as the Germans began to withdraw all of a sudden the Free French began to appear. They came from everywhere. They were dressed in military uniforms, or at least parts of uniforms, caps, blouses, shirts. I don't think I ever saw one in a complete uniform. The leader was a quiet composed type, but the ones we met were yelling, words that showed the contempt of the Germans. This man had on neatly pressed trousers, a light blue sport shirt, no hat and spoke fluent English. He was very articulate.

I was 27 when we entered Orleans.

Frank Compton

I'm Frank Compton, 137th Infantry, Cannon Company. I came into Orleans in the evening and we set up by the cemetery. My exact job was hauling 105 pouches of ammunition. I drove a two-and-a-half-ton Jimmy.

We could see where the Germans had dug a lot of the graves where people had been buried. They would use those as bunkers.

I got wounded in the leg. There was a big castle as you come into Orleans, from Sens. It was on the main highway there. They took me back and they had an aide station there, and they got on top of that leg. I never thought of dying. It runs through your mind that there's no point of dying.

It was pitch dark. They were having electrical problems. I was a 20-year-old kid and people were always bringing you wine. People were very friendly.

The citizens wanted to buy cigarettes, chocolate and soap. They wanted soap. Little kids followed us around, waiting for us to give them chocolate.

The war was hard. We were 126 days on the line without a break.

Calvin Tuders

I'm Calvin E. Tuders. I was a Specialist in the supply section and my serial number was 207T3907. We went to the Southeast corner of the park where a big statue of Joan of Arc is and we met some people there. They spoke perfect English. They were from Paris. Their Aunt was a Duchess of some kind in France at some time. They wanted some food, because they had not eaten. We got some flour and some other stuff and we had a big pancake feed. That was on August 16, at night. It just tickled the people to death. We gave them several pounds of coffee and they said that American coffee was good. They were happy to have what we gave them.

Albert Brazill

My name is Albert Brazill. My serial number is 20724177. I drove a truck and hauled whatever they wanted, to wherever we bivouacked, unloaded water or rations.

Across from where we set up camp I parked my truck, there was a little French bar. Three other guys and myself went over to that little bar and had a few fine French cognacs. In fact, we stayed for at least two hours, and almost missed the war!

Chet Jackson

My name is Chet Jackson, Master Sergeant, Service Company, Operation Sergeant. Our headquarters unit followed the Second Battalion into Orleans and there was still enough sniper fire in the vicinity that the civilians had not come out into the street yet. We set up our regimental headquarters in the building that the Germans used for their headquarters. We were pretty busy for quite a while getting various company and battalion locations on the situation map and while we were working there was an artillery round that exploded outside the building and a piece of shell fragment came through the window and scorched the carpeting it landed on. In the days that we were there, we did a little exploring; the French people seemed very pleased that we were there.

It was my responsibility to know and locate on a map all the units and forward that information on to division headquarters. Things changed two or three times a day and I had to make new operations maps every time.

I want to say something about the big Cathedral. When I first saw it in Orleans, I thought *what in the world made this terrible mess?* When I got to go back twenty years later, I was amazed how beautifully it had been rebuilt.

SOLDIER'S INDIVIDUAL
PAY RECORD
PAY DATA CARD

Robert F. Baker

My name is Robert F. Baker. I was platoon sergeant, rank of Tech Sergeant. My unit was K Company, 137th Infantry Regiment, 35th Division. My serial number was 20726181. On the 14th of August, I was told to take the patrol out and see how close we were to Orleans. On the 15th, we did the same thing and the Germans had more tanks and it seemed like more men on the night of the 15th. The morning of the 16th, we jumped off to capture Orleans. The Germans were expecting us and they seemed to evacuate across the Loire River. The 3rd battalion was north of Orleans and we attacked south. We had several casualties.

At one o'clock in the afternoon, we got in and the town was captured. We didn't have many casualties then. On the 17th, the Germans pulled back across the river, and they were shelling us. There were snipers. Every time you raised your head up, somebody was sniping at you. I remember that on the 17th of August, there were 17 wounded, 7 killed and a couple or three missing in action. The Germans shot into town, and they hit the Regimental part of the headquarters. I was in the center of town, and they hit that. They left a lot of mines out near the river, in the streets, and where you would cross the river.

The FFI, the Free French, were organized and they were helping out. I was told that the FFI got a hold of some of the women who had fraternized with the Germans and they shaved their heads and they were treated pretty bad.

One thing that sticks in my mind is the snipers across the river. We finally figured that they had snipers up in the church steeple and we got a hold of a tank destroyer and fired three rounds. The FFI took patrols out and gave us information about the Germans. I was out on the river, making sure that the Germans didn't come across after us. We had an engineer battalion just to pick the mines up.

I was twenty years old at the time.

Gilbert Marx

What I remember about entering Orleans is the happy faces on the liberated French people, and the children waving and the bouquet of flowers they handed us.

As we came to the town square the attitude changed with angry people beating the Nazi collaborators, and shaving their heads. Then as we proceeded towards the airport a German fighter plane took off and a P-51 American fighter intercepted and a dog fight ensued and a German pilot bailed out of the Messerschmidt and was captured by the Americans.

Then we were hit by a mortar barrage and artillery barrage and we sought cover in a long deep cave.

As I remember the city it was very clean and the people were friendly.

Roy Payne

My name is Roy Payne. I was First Sergeant, Headquarters Company, 137th Infantry, Second Battalion. My serial number was RA 37000745.

I remember that there was a big cement wall outside of our headquarters building. One day I was out there sitting on the wall watching the world go by and some of the local officials brought six local women who they believed had been collaborating with the Germans. They brought them into the courtyard of the Hotel DeVille and they proceeded to shave their heads so everyone in the city would know that they had been too friendly with the enemy.

Us being there meant so much to the people that lived in Orleans, and it meant a lot to us because of that.

Exposition de photographies – du 20 juillet au 30 août 2004 – Hôtel Groslot

« Août 1944 : il y a soixante ans,

l'armée américaine délivrait Orléans … »

History of the creation of Orléans and Wichita as Sister Cities

1947 Organization of American Friendship trains for food aid to Europe.

1948 Reciprocation by the French who sent gifts of historical and artistic significance.

1949 Official visits by the cities of Wichita and Orléans, including for the commemoration of the May Joan of Arc festivities in Orléans. Fund-raising in Wichita for the purchase of a small amusement parc train, containing a coal burning locomotive, two coaches and a baggage car, with capacity to seat 24 children. The "friendship express" was presented to the children of Orléans and the Loire Valley. Please see the photo.

1950 and 1952 Official visits of mayors of the two cities.

1955 Repairs for the 'friendship train" discussed and implemented. "Le Petit Train de Wichita" as the Orléans people have called it, operates each week in the Pasteur Park in Orléans on Thursday and Saturday afternoons, and on Tuesdays during the summer.

1964 20th anniversary of the Liberation of Orléans widely commemorated by numerous official delegates and a good number of Kansas veterans.

1965-1967 Annual official visits on both sides.

1968 Wichita's singing Quakers of Friends University, conducted by Dr. Cecil Riney, presented a concert in Orléans.

1969 First group of Wichita businessmen to visit Orléans.

1970 Wichita State University Singers, directed by Dr. Robert Hines, presented a concert in Orléans. As part of the participation of Orléans to Wichita's Centennial Celebration, the mayor of Orléans Secrétain presented a reproduction of a statue of Joan of Arc to the mayor of Wichita A. Price Woodard, Jr.

1973 Official Twinning of Wichita and Orléans via a charter signed on both sides. Wichita hosted 30 students from Orléans. Orléans mayor René Thinat and a delegation of 50 came to Wichita. Many gifts of Indian art were offered to the enthusiastic French visitors. Wichita decided to send a smaller replica of the Keeper of the Plains to Orléans, which was placed at one end of the university campus in the south part of Orléans at La Source.

1974 Both sides attended each other's major art exhibits. First high school exchange: thirty students from East High School and West High School and 32 from Orléans. They were hosted in local families.

1979 Year of the 550th anniversary of the liberation of Orléans by Joan of Arc in 1429. First Wichita Art Museum Exhibit on view in Orléans.

1988 First Official Drafting of the Orléans University-Wichita State University Exchange Program.

1991 Orléans hosted the Friends University Ballet. More summer high school student exchanges during that decade, headed by Gail Burkett with the assistance of Hetty Bailey, both at the time teachers in the local high schools, but currently faculty at Wichita State University.

2008 Official Seal of approval of the existing Orléans university-Wichita State University Exchange Program by the Kansas Board of Regents.

2014 Latest renewal of the Exchange Program between Orléans University and Wichita State University

Faculty members from the university of Orléans or Wichita State University who have already participated in faculty exchanges with a visiting professor's status: Dr. Bernard Ribémont, Dr. Denis Bjaï, Dr. George Bousfield, Dr. Brigitte Roussel.

Recent Commemorations

Between 1999 and 2012, annual commemorations of the double liberation of Orléans (1429 and 1944) were organized by the France Committee of Sister Cities in downtown Wichita in front of the public library where the current bronze statue of Joan of Arc stands. After the passing away of the last Kansas veterans of WWII, these commemorations were ended.

THIRTEENTH ANNUAL COMMEMORATION
OF THE TWO LIBERATIONS OF ORLÉANS, FRANCE

Friday, May 7, 2010

At the Joan of Arc statue
In front of the Wichita Public Library, 223 South Main

10:30 A.M. CONCERT

CARILLON CALL by Organist Robert Town

√ America
√ America the Beautiful
√ Au Clair de la Lune
√ La Marseillaise (French National Anthem)
√ Star-Spangled Banner (American National Anthem)

During the playing of the two national anthems, the AFJROTC Unit KS-961 from Heights High School, under the leadership of Master Sergeant Kerry L. Lumpkins, will post the French & American colors: Cadet Major Shelly Delacruz; Cadet Captain Samantha Delacruz; Cadet TSgt Paul Bilson; Cadet Rebbyl Johnston.

10:45 A.M. PROGRAM

WELCOME — **Brigitte Roussel, Orléans Committee Wichita Area Sister Cities**

The first liberation of Orléans took place in 1429 when Jeanne d'Arc led the French army against the English; the second liberation occurred during WWII when soldiers from Wichita serving in the 137th Infantry brought freedom to Orléans on August 16th, 1944.

Guest Speaker: Master Sergeant Gary AUGUSTINE from the 89th Sus Bde Army Reserve Unit,
Wichita Kansas

Homage to the WWII Veterans – AFJROTC will march out

Laying of the wreath to memorialize both Jeanne d'Arc and the U.S. soldiers who fought courageously to liberate Orléans

CLOSING — **Brigitte Roussel**
The assembly will sing "Vive la Compagnie" accompanied by the Heights High School French students

May 2010 – Albert Brazil and Bill Phares,

the only surviving veterans

May 2010 - Master Sergeant Gary Augustine from the 89th Sus Bde Army Reserve, with some of his reserve fellows

ORLÉANS ET WICHITA – 70 ANS DE PARTENARIAT

ET TOUJOURS EN COURS…

1944 – 2014

Introduction

Jusqu'à présent il n'existe pas de document regroupant la riche histoire entre Orléans et Wichita. Ce livret a pour but de rassembler les divers documents qui la constituent.

Ce livret est bilingue anglais/français.

À l'occasion du 70ème anniversaire de la libération d'Orléans le 16 août 1944 par un Régiment du Kansas de la 137ème Infanterie, le Comité France du Jumelage, au nom des habitants de Wichita, aimerait présenter une histoire brève de l'amitié et du partenariat entre nos deux villes dans ce livret.

Préparé par Brigitte Roussel, Présidente du Comité France du Jumelage à Wichita

Remerciements

À Jolene Wiant, étudiante en Maîtrise de français à l'Université d'État de Wichita, pour son aide généreuse et précieuse lors de la sélection des documents ci-inclus.

À Tyler Emerson, Liz McClure, Diana Bertholf, Elizabeth Johnson, Chris Foster, Cliff Bertholf pour leur travail initial; à Molly O' Shaughnessy et à la classe de français de Dr. Roussel qui ont traduit le premier livret de commémoration pour le cinquantenaire de la Libération d'Orléans au printemps 1995. Plusieurs parties de ce livret initial de témoignages de soldats du Kansas ont été reprises dans cette version élargie de l'historique entre nos deux villes.

À Keith Bullock pour sa création de la carte du Débarquement des Alliés et de leur progression.

À Claude Rozet et à Françoise Bérard, co-présidents de l "Association France-États-Unis" d'Orléans, pour leur travail de documentation considérable sur l'historique de la deuxième guerre mondiale, pour leur dévouement infatigable dans l'organisation d'événements commémoratifs, et pour leur rédaction du bulletin mensuel toujours apprécié des membres de l'association.

À Michel Dion, ancien Attaché personnel au Cabinet du Président de l'université d'Orléans, pour sa vision et sa persévérance qui ont permis la création du partenariat universitaire existant entre l'université d'Orléans et Wichita State University. À Ted Ayres, Vice-Président et Conseiller Juridique à Wichita State University, pour ses soins diligents qui ont permis l'officialisation de l'Accord d'Échange universitaire ainsi que son renouvellement périodique auprès du Kansas Board of Regents.

À Marie-Thérèse Pilet-DuChâteau, Maire Adjointe de la Ville d'Orléans, déléguée aux 14 villes jumelles d'Orléans depuis des décennies, pour avoir géré avec soin les rapports entre son bureau des villes jumelles et les universités. À cet égard, Madame Pilet-DuChateau a organisé, en vue du millenium, des rencontres annuelles de deux journées pleines pour les étudiants de toutes les villes jumelées avec Orléans afin de leur permettre d'échanger sur la création de l"Union Européenne, sur le passage à la monnaie unique de l'Euro, et sur l'impact de ces changements dans leurs propres pays, y compris les États-Unis. Des étudiants de français du programme de langues de Wichita State University étaient choisis pour représenter Wichita et participer à ces rencontres globales.

Au Maire sortant de Wichita, Carl Brewer, et à son équipe à la mairie pour leur soutien et leur intérêt envers la collaboration multiple entre nos deux villes.

À la Présidente de WASC Dr. Valentina Chappell et à l'ancienne Présidente de WASC Dr. Jerry Smartt, toutes deux professeures à Friends University, pour leur soutien enthousiaste des initiatives du Comité France, y compris de ce livret commémoratif.

TABLE DES MATIÈRES

À travers la France avec Patton (archives internet)

Plan du Débarquement des Alliés et de leur progression (préparé par Keith Bullock)

Cartes du Débarquement en Normandie (tirées d'un bulletin de l'Association "France-États-Unis")

Les Américains dans le centre-ville d'Orléans (archives de *La République du Centre)*

Témoignages des soldats à Orléans les 15 et 16 août 1944 (tirés du livret de 1995)

Photographies de la Victoire à Orléans (archives de *La République du Centre)*

Historique de la création du Jumelage Orléans-Wichita et de la création d'un Programme d'Échange officiel dans le cadre d'un partenariat entre l'Université d'État de Wichita et l'Université d'Orléans (tiré des archives de WASC)

Commémorations récentes (tire de sources personnelles variées et de plusieurs bulletins de l'Association "France-États-Unis")

À travers la France avec Patton

Le Général Patton avait commencé à balayer le territoire de la France au sud de Paris, organisant trois vecteurs, qui contenaient chacun une division blindée et une division d'infanterie mobile. Le XII^{ème} Corps d'Armée, qui comprenait la 35ème Division et la 4ème Blindée, formaient la droite ou le Corps engagé vers le sud, avec pour mission de protéger le flanc droit exposé de la Troisième Armée. Chaque régiment d'infanterie est devenu une force opérationnelle ou équipe de combat comprenant un bataillon d'artillerie, des compagnies du 747ème Bataillon de Chars et du 654ème Corps de Chars Autotractés, des ingénieurs et des services d'appui. Le 448ème Bataillon A.A. fournit la défense aérienne et abaissa souvent ses canons pour soutenir le combat au sol.

Le long de la route du Mans, le peuple Français, en délire de leur délivrance de quatre années d'occupation allemande, s'était aligné pour saluer et encourager les Américains, en agitant des drapeaux, en offrant des fleurs et de la nourriture, du cidre et du vin, partout les signes « V » pour la victoire.

Le premier objectif pour la division se trouvait à 80 km à l'est – la magnifique ville historique d'Orléans, ancienne résidence de Jeanne d'Arc, à 65 km au sud de Paris. Elle était située sur la rive nord de la Loire et était devenue un centre d'approvisionnement majeur pour l'armée allemande où se trouvait en outre un grand terrain d'aviation. Nous devions réduire toute opposition non encore détruite ou trop difficile à gérer pour la 4ème Division Blindée. Au-devant volerait l'Armée de l'Air… À 11H le 15 août, la division sortit, dirigée par les chars du Général Sebree, rejoints plus tard par un commandement de Combat de la 4ème Division Blindée. Trente heures plus tard, elle arriva à Orléans pour s'emparer de l'aéroport et des hangars bondés de provisions en fin de journée, contre une opposition légère et surprise...

L'Équipe de Combat 320 fut envoyée à 40 km vers Paris pour s'emparer de Chateaudun où se trouvait le gros des troupes allemandes d'artillerie, de mortier et de roquettes… Les Pelotons de Mortier du 320ème Corps montrèrent leurs talents particuliers avec des rafales de tir précises et efficaces. Cinq chars Tigre furent renversés et à midi le 17, toute résistance avait pris fin dans Chateaudun, ainsi que dans la ville proche de Cloyes qui dans un premier temps avait été temporairement contournée. La région fut ensuite sécurisée.

Au sud de la Loire, à Orléans, des tireurs embusqués allemands et leur artillerie, postés de l'autre côté du fleuve, lançaient par intermittence des rafales sur la ville mais furent incapables d'arrêter la célébration de la parade et de la libération des citoyens locaux, à laquelle le personnel de la Division fut invité à participer sur l'insistance des Français. Les Allemands avaient fait sauter les ponts sur la Loire et avaient détruit le réseau d'approvisionnement en eau de la ville. Pas de problème, ont déclaré les ingénieurs du 60ème Corps qui connectèrent leur équipement et fournirent à la ville 80 000 gallons d'eau par jour. C'est là que nous avons rencontré le Maquis et la Résistance française clandestine qui nous fournirent des renseignements et s'apprêtaient à prendre en charge la défense locale...

Le 21 août 1944, le major-général M.S. Eddy, nouveau Commandant du XIIème Corps a transmis une lettre de félicitations du général Patton au XIIème Corps d'Armée pour sa " performance magnifique " dans la capture d'Orléans et de Chateaudun.

Traduction par Brigitte Roussel

Club Franco-Américain

ORLÉANS - FRANCE

Visit of the Veterans 35 th Inf Division

June 8th 1999

US 35TH Inf Div . downtown Orleans

US Sodiers Front of the Cathedral

Les soldats du Kansas de la 35ème Division se remémorent Orléans en France. Voici une petite histoire de la 137ème Infanterie.

La 137ème Infanterie était composée d'un régiment de la Garde Nationale des États-Unis et constituait un lignage de descendance directe des dix-neuf régiments formés au Kansas pour l'Armée de l'Union pendant la guerre civile. Le Kansas a envoyé plus de soldats dans l'Armée de l'Union qu'il n'y avait d'électeurs dans l'état, et ce régiment a joué un rôle très important. Lors de la déclaration de la guerre contre l'Allemagne en avril 1917, les Compagnies avaient reçu l'ordre de recruter 100 hommes, et plus tard 150. Le 1er, le 2, et le 5 août les régiments de l'Infanterie du Kansas furent conscrits dans le Service Fédéral et reçurent l'ordre de rejoindre la 35ème Division : c'étaient les soldats de la Garde du Kansas et du Missouri. Le 1er octobre, les deux régiments furent consolidés pour former la 137ème Infanterie. Dès 1930, la 137ème était composée exclusivement d'un régiment du Kansas, reconnu par le Département de la Guerre avec un blason que chaque officier et chaque conscrit du Régiment portait.

Témoignages des soldats à Orléans les 15 et 16 août 1944

Tous les témoignages en anglais sont tirés du premier livret constitué en 1995 pour le cinquantenaire du Débarquement allié en Normandie. La traduction en français a été faite par Brigitte Roussel.

Warren Durant

Je m'appelle Warren Durant. Mon numéro de série militaire était 20723924. Je servais en tant qu'observateur-éclaireur dans le premier peloton. Le rôle d'une équipe d'observateurs-éclaireurs était de tenter de grimper sur une élévation pour voir d'où venait la résistance ennemie afin d'orienter le tir des soldats du front.

Nous sommes arrivés à Orléans et il faisait nuit lorsque nous nous postâmes près d'un mur en pierres qui entourait le cimetière. Ç'avait été une longue journée et je me suis hissé sur un mur puis me suis endormi. Il faisait à peu près soixante centimètres de large, et j'ai dormi profondément toute la nuit. Un bruit distinct m'a réveillé. On aurait dit quelqu'un qui jetait des petits cailloux dans un seau en fer. J'ai ouvert les yeux lentement et je faisais face à l'intérieur du cimetière.

Je me suis retourné pour voir d'où venait le bruit. Il y avait un type dans un lopin de pommes de terres juste de l'autre côté de la rue. Je ne connaissais que les doryphores comme bestioles sur les plants de patates, alors j'ai dégringolé du mur et je suis allé voir ce qu'il détachait de ces plants.

C’étaient des escargots. Je lui ai demandé ce qu’il allait en faire et il a dit : « les manger », alors je me suis dit : « …pas moi, mon vieux ! »

LA CATHÉDRALE

Warren Durant

C’était le matin du 16 août 1944. Moi et l’un des autres gars on pouvait voir le sommet d’une cathédrale par-dessus les arbres et nous nous sommes approchés de cette énorme bâtisse. J’étais vraiment muet d’admiration devant les plafonds immenses et les structures gothiques. J’avais bien vu des photos de cathédrales, mais je ne m’étais jamais approché d’aucune. Nous avons trouvé l’escalier qui menait au clocher. Les marches de marbre étaient complètement usées là où les pas se posaient. Je ne pouvais même pas imaginer combien de temps cela pouvait prendre. J’ai commencé à comprendre ce que le mot histoire signifiait.

Je suis arrivé au clocher, et il y avait des rabat-vent sur les quatre côtés, et on pouvait voir jusqu’en bas dans la cour, et même de l’autre côté du fleuve. Pendant l’occupation allemande, les gens n’étaient pas autorisés à sonner les cloches des églises parce que les Allemands pensaient que c’était pour eux un moyen de communiquer avec les villes voisines. Les cloches ont commencé à sonner. Dès qu’elles se sont mises à sonner, les gens ont commencé à venir de partout. C’était vraiment une vue touchante. Les gens dansaient, pleuraient, riaient, tout en même temps.

Le temps que je redescende les escaliers, il était quasi impossible de se frayer un chemin dans la foule. Chaque Français avait une bouteille de Cognac, et voulait qu’on boive de sa bouteille. C’était vraiment un moment émouvant.

Wallace Webb

Je m’appelle Wallace Webb. Mon numéro de série militaire était 3707567. Mon rang est Sergent-en-Chef, Quartier Général 137ème Infanterie. Au sujet de la bataille d’Orléans, la date qu’on entend le plus souvent est le 16 août 1944. En fait, la bataille a commencé approximativement à 160 kilomètres d’Orléans plus près du Mans le 14 août. C’est quand un groupe de combat spécial a été organisé. Nous avons commencé notre manœuvre vers Orléans le 15 août, à partir du Mans vers 11H du matin, et le soir, nous avions pris plusieurs positions au nord-ouest et directement au nord d’Orléans, à peu près à 24 kilomètres de la ville. Nous avons repris le grand aéroport. Pendant la soirée, nous pouvions entendre de nombreuses explosions et en avons déduit que les Allemands pensaient qu’ils ne pouvaient plus tenir Orléans et qu’ils démolissaient ce qu’ils pouvaient. Ils faisaient bien sauter plusieurs larges réserves de munitions

et d'essence. L'attaque est survenue le lendemain matin à 8H. Il y avait deux colonnes, l'une venant droit du nord et l'autre du nord-ouest. Dès 15H, presque toute la ville avait été débarrassée des Allemands et dès 19H nous dans la Mairie au centre-ville.

Les Allemands se sont retirés de l'autre côté de la Loire et ils ont pris des positions pour nous bombarder de là. Le 16 août est la date de référence souvent citée en rapport à la libération d'Orléans. En fait, nous avons eu plus de pertes le 17 août, causées par les Allemands qui nous bombardaient de l'autre côté du fleuve.

Une chose dont je me souviens : dès que les Allemands ont commencé à se retirer, les résistants français clandestins ont soudain commencé à apparaître. Ils venaient de partout. Ils s'étaient habillés en uniformes militaires, ou du moins en parties d'uniformes : képis, tuniques, chemises. Je ne pense pas qu'on en ait vu un seul en uniforme complet. Leur chef était un type calme et pondéré, mais ceux que nous avons rencontrés hurlaient des mots qui traduisaient leur mépris des Allemands. Cet homme portait un pantalon bien repassé, une chemise de sport bleu clair, pas de couvre-chef, et il parlait anglais couramment. Il était très articulé.

J'avais 27 ans quand nous sommes entrés dans Orléans.

Frank Compton

Je m'appelle Franck Compton, 137ème Infanterie, Compagnie de Canon. Je suis arrivé à Orléans le soir et nous avons campé près du cimetière. Mon rôle consistait précisément à transporter 105 pochettes de munitions. Je conduisais une Jeep «Jimmy » de deux tonnes et demie.

Nous pouvions voir où les Allemands avaient creusé de nombreuses tombes où les gens avaient été enterrés. Ils allaient les utiliser comme blockhaus.

Je fus blessé à la jambe. Quand on arrive sur Orléans par la route de Sens, on voit un grand château. C'est arrivé sur la route principale. On m'y a ramené et il y avait un poste médical, alors ils se sont bien occupés de ma jambe. Je n'ai jamais pensé que j'allais mourir. J'ai ça dans la tête que ce n'est pas la peine de penser à la mort.

L'obscurité était totale. Les gens avaient plein de problèmes avec l'électricité. J'étais un gamin de 20 ans et tout le temps ils venaient vous apporter du vin. Les gens du coin étaient vraiment chaleureux.

Les résidents voulaient acheter des cigarettes, du chocolat et du savon. Ils voulaient du savon. Les gamins nous suivaient partout, ils attendaient qu'on leur donne du chocolat.

La guerre était dure. Nous avons été en danger sur la ligne de front pendant 126 jours sans interruption.

Albert Brazill

Je m'appelle Albert Brazill. Mon numéro de série militaire était 20724177. Je conduisais un camion et je transportais tout ce que l'armée voulait, jusqu'à l'endroit où nous campions, quel qu'il soit, et je déchargeais l'eau et les rations, à chaque fois.

En face de l'endroit où nous avions installé nos tentes et où j'avais garé mon camion, il y avait un petit café français. Trois autres gars et moi sommes allés à ce petit café et on s'est tapé plusieurs petits Cognac français bien fameux. En fait, on y est restés au moins deux heures, et on a failli manquer la guerre !

Chet Jackson

Je m'appelle Chet Jackson, Sergent-en-Chef, Compagnie de Service, Sergent des Opérations. Notre unité attachée aux quartiers généraux a suivi le Deuxième Bataillon jusqu'à Orléans et il y avait encore trop de tireurs embusqués dans les environs pour que les civils descendent dans les rues. Nous avons installé notre régiment des quartiers généraux dans le bâtiment qui avait servi aux Allemands de quartier général Nous étions bien occupés pendant un certain temps à compiler sur la carte militaire la localisation de diverses compagnies et bataillons; et pendant que nous étions en train de travailler, un tir d'artillerie lancé à la ronde a propulsé par la fenêtre un fragment de cartouche à l'intérieur, qui a brûlé le tapis sur lequel elle a atterri.

Pendant notre séjour de plusieurs jours, nous avons un peu exploré les alentours ; les Français semblaient heureux que nous soyons là.

C'était ma responsabilité de connaître et de repérer sur une carte toutes les unités et de faire suivre ces renseignements au quartier général de la division. Les choses changeaient deux ou trois fois par jour, et je devais faire de nouvelles cartes pour les opérations chaque fois.

Je voudrais dire quelque chose au sujet de la grande Cathédrale. La première fois que je l'ai vue à Orléans, je me suis dit : bon sang, qu'est-ce qui a pu produire une telle destruction ? Quand je suis revenu à Orléans vingt ans plus tard, j'ai été époustouflé de voir qu'elle avait été reconstruite avec tant de beauté.

Robert F. Baker

Je m'appelle Robert F. Baker. J'étais Sergent de Peloton, grade de Sergent Technique. Mon Unité était la Compagnie K, le Régiment de la 137ème Infanterie, 35ème Division. Mon numéro de série militaire était 20726181. Le 14 août, on m'a dit d'effectuer une sortie de patrouille pour voir à quelle distance d'Orléans nous nous trouvions. Le 15, nous avons fait la même chose et les Allemands avaient des chars en plus et apparemment aussi plus d'hommes le soir du 15. Le matin du 16, nous avons donné l'assaut pour reprendre Orléans. Les Allemands s'y attendaient et il nous a semblé qu'ils évacuaient en passant par la Loire. Le 3ème Bataillon était au nord d'Orléans et nous avons attaqué par le sud. Nous avons eu plusieurs blessés.

À une heure de l'après-midi, nous sommes entrés et la ville fut reprise. Nous n'avons pas eu beaucoup de blessés cette fois-là. Le 17, les Allemands se sont rabattus sur l'autre rive du fleuve, et ils nous ont bombardés. Il y avait des tireurs embusqués. Chaque fois qu'on levait la tête, le feu ennemi la canardait. Je me rappelle que le 18 août, il y a eu 17 blessés, 7 morts, et deux ou trois disparus en combat. Les Allemands ont tiré sur la ville, et ils ont touché la partie du quartier général où logeait le Régiment. J'étais au centre de la ville, et ils l'ont touché. Ils ont laissé de nombreuses mines près du fleuve, dans les rues, et là où on traversait le fleuve.

Les Forces Françaises Libres (FFL) étaient organisées et elles nous aidaient. On m'a dit que leurs hommes ont arrêté certaines femmes qui avaient collaboré avec les Allemands et qu'elles furent plutôt maltraitées.

Une chose qui me reste à l'esprit concerne les tireurs embusqués sur l'autre rive. Nous avons finalement compris qu'ils avaient des tireurs embusqués dans le clocher de l'église, alors nous nous sommes emparés d'un char d'assaut et avons tiré trois rafales. Les FFL effectuaient des sorties de patrouilles et nous fournissaient des renseignements sur les Allemands. J'étais positionné sur le fleuve pour vérifier que les Allemands ne retraversaient pas pour nous attaquer. Nous avions un Bataillon d'ingénieurs qui s'occupait uniquement de retirer les mines.

J'avais vingt ans à cette époque.

Calvin Tuders

Je m'appelle Calvin E. Tuders. J'étais un spécialiste dans la section des fournitures et mon numéro de série militaire était 207T3907. Nous sommes allés nous promener dans la partie sud-est du parc où se trouvait une grande statue de Jeanne d'Arc et nous y avons rencontré un groupe de gens. Ils parlaient anglais parfaitement bien. Ils étaient parisiens. Leur tante était une sorte de Duchesse en France à une certaine époque. Ils ont demandé de la nourriture car ils n'avaient pas

mangé. Nous avons sorti de la farine et d'autres ingrédients et on a fait une fête de « pancakes ». C'était le soir du 16 août. Tout le monde était super heureux. On leur a donné plusieurs livres de café et ils ont dit que le café américain était bon. Ils étaient reconnaissants de prendre ce que nous leur donnions.

Roy Payne

Je m'appelle Roy Payne. J'étais Premier Sergent, Compagnie du Quartier Général, 137ème Infanterie, Deuxième Bataillon. Mon numéro de série militaire était RA 37000745.

Je me rappelle qu'il y avait un grand mur de ciment qui entourait l'immeuble de notre quartier général. Un jour j'étais assis sur le mur à regarder le monde passer quand quelques représentants locaux ont amené six femmes du coin qu'ils soupçonnaient avoir collaboré avec les Allemands. Ils les ont amenées dans la cour de l'Hôtel de Ville et se sont mis à leur raser la tête pour que tout le monde dans la ville sache qu'elles avaient été trop conciliantes envers l'ennemi.

Le fait que nous étions là réconfortait énormément les habitants d'Orléans, et ce sentiment nous touchait beaucoup à cause de cela.

Gilbert Marx

Ce dont je me souviens en entrant dans la ville d'Orléans c'est de la joie sur les visages des Français libérés, et des enfants nous faisant signe et des bouquets de fleurs qu'ils nous offraient.

En arrivant sur la place du centre-ville l'attitude des gens n'était plus la même. Il y avait des personnes en colère qui battaient les collaborateurs et leur rasaient la tête. Puis alors que nous avancions en direction de l'aéroport, un avion allemand a décollé et un P-51 américain l'a intercepté, puis une lutte frénétique s'est ensuivie et un pilote allemand s'est évacué du Messerschmidt et a été capturé par les Américains.

Ensuite nous avons été pris sous le feu d'un mortier et d'un barrage d'artillerie, et nous avons cherché refuge dans une grotte longue et profonde.

Le souvenir que je garde d'Orléans est celui d'une ville très propre et de gens très chaleureux.

Historique de la création du Jumelage Orléans-Wichita

Dossier préparé par les soins diligents d'Héléna Swierszinska, assistante de Madame Pilet-DuChateau, et gracieusement offert par le Comité du Jumelage de la Ville d'Orléans.

HISTORIQUE DU JUMELAGE WICHITA-ORLEANS

Il ne s'agit pas d'un jumelage à proprement parler, l'officialisation des relations n'ayant eu lieu qu'en 1973.

Les liens entre Wichita et Orléans datent du 16 août 1944, jour où le 137e régiment d'infanterie du Kansas, appartenant à la 35e division, a délivré Orléans de l'occupation nazie.

En 1947, le journaliste Drew PEARSON organise des trains d'amitié américaine pour aider l'Europe, et le « Wichita Eagle » organise le « train de l'amitié du Sud-Ouest ». Ce train fait partie d'une organisation générale à travers les Etats-Unis. Il est formé à partir du Texas et commence son voyage vers la côte Est. Céréales et dons divers ont été recueillis à l'avance et wagon après wagon ces marchandises ont pris place dans le train qui parcourra le Texas, l'Oklahoma, le Kansas et le Missouri jusqu'à Chicago.

Le train arrive enfin à New York avec 229 camions et le 1er décembre 1947, le bateau « American Leader » part vers le Havre avec 4000 tonnes de nourriture à son bord.

Les Français vont répondre. Leurs villes mettent sur pied un train de 48 wagons de la Première Guerre Mondiale, remplis de cadeaux particuliers ayant une signification historique et artistique. Le wagon du Kansas arrive en février, et jusqu'en novembre il fait une tournée jusqu'au Fort Hayes Legion. Il va dans 125 villes et dans 105 de nos régions , et est visité par 250000 personnes. Il est baptisé « Kansas Merci ».

En novembre 1948, la ville de Wichita crée un comité « Opération Orléans ».

Le 21 mars 1949, le Dr CHEVALIER, Député, Maire de la ville d'Orléans, constitue un comité Orléans-Wichita.

En 1949, les villes de Wichita et d'Orléans échangent des visites officielles. Les 7 et 8 mai, pour l'anniversaire de la libération d'Orléans par Jeanne d'Arc, l'honorable Jean FALAIZE, Premier Adjoint au Maire d'Orléans, sa fille Mlle Dominique FALAIZE, et le Consul français à Chicago Alexis STEPHENOFF visitent Wichita. M. FALAIZE est Maire honoraire de Wichita pendant deux jours. L'avenue Douglas est rebaptisée avenue d'Orléans, et la rivière Arkansas est renommée « la Loire » pour les deux jours de visite. Le Dr FALAIZE donne une indemnité spéciale aux familles qui ont perdu un membre en France pendant la Seconde Guerre Mondiale pour la paix et la liberté. Le Maire de Wichita, William SALOME, au même moment, assiste aux fêtes de Jeanne d'Arc à Orléans. La Loire, à l'occasion de cette visite, devient « l'Arkansas ». Il est également remis à Dominique FALAIZE 32 poupées confectionnées par les jeunes filles de la ville et qui seront distribuées dans les institutions de la ville dont l'orphelinat Serenne.

Le Conseil de la région de Sedgwick, faisant partie du Comité du Kansas pour l'UNESCO à Wichita, décide que les visites échangées entre Orléans et Wichita font partie, en ce qui concerne Wichita, de « l'opération Democracy » pour renforcer l'amitié entre les villes de l'Ancien et du Nouveau Monde. Les enfants des familles de Wichita ont fait un des cadeaux les plus significatifs lors de l'échange de 1949. Enfants et jeunes gens ont fait une collecte pour construire un « express de l'amitié », un petit train attractif pour parc public, qui est envoyé à Orléans. Le petit train, avec une locomotive à charbon à l'échelle 1/7e, deux wagons et un wagon à bagages, peut contenir 24 enfants. Il est offert aux enfants d'Orléans et de la vallée de la Loire par le Maire William SALOME.

Le Dr Pierre CHEVALIER, alors Maire d'Orléans, et André MANCEL-BIZE de Paris, représentant spécial du ministre français, rendent en août une visite privée au Maire Salomé. Lors de leur séjour à Wichita, ils prennent part aux travaux d'une Commission avec lui. Le Dr CHEVALIER, qui n'avait pu venir à Wichita lors de l'échange de 1949, souhaitait se familiariser avec les habitants de la « cité sœur » pendant son séjour.

Dès juillet, des jeunes de Wichita demandent à être accueillis à Orléans. Le Dr FALAIZE et le président CHENESSEAU de la Chambre de Commerce accueillent du 2 au 10 juillet les pionniers des échanges scolaires.

Dès 1950, des échanges avec les Chambre de Commerce, Sociétés sportives et mouvements de jeunes se développent.

En octobre 1952, le Maire d'Orléans, M. Roger SECRETAIN, alors député, ainsi que d'autres citoyens d'Orléans, visitent Wichita.

En 1953, le Dr Pierre SEGELLE propose à son conseil municipal d'accorder un crédit de 40000F pour permettre l'acquisition et le doublage d'un film sur Orléans, proposition adopté pour ce film destiné à Wichita.

En 1955, la Ville d'Orléans écrit pour demander comment pourraient être obtenues certaines pièces pour le train de l'Amitié. Et dès lors, le « petit train de Wichita » parcourt chaque semaine le Parc Pasteur, les jeudis et les samedis après-midi et les mardis pendant la saison estivale. Avec un retraité des chemins de fer aux commandes, il part de la « gare de Wichita » et effectue à chaque voyage deux tours de 4000 pieds.

En septembre 1955, en route pour le Congrès International des Maires à Rome et pour la Conférence Mondiale à Florence, le Maire Claude M. DEVORSS s'arrête à Orléans, est reçu à l'Hôtel de Ville du XVIe siècle et se conduit pendant quelques minutes comme technicien du train miniature.

Le 24 mai 1960, le Conseil Municipal de la ville de Wichita désigne son Président, Herbert P. LINDSLEY, comme représentant officiel à Orléans et par décret adresse aux Maire, officiels et citoyens d'Orléans les « souhaits et meilleurs vœux de la part des membres du gouvernement et citoyens de la ville de Wichita, pour le progrès de la compréhension internationale et une paix durable ». La déclaration est signée par le Maire Lévi B. RYMPH.

Le Président LINDSLEY, qui faisait un voyage avec sa famille, présente la déclaration et les vœux à Orléans les 28 et 29 juin. L'accueil et la visite sont typiques de ce qui se passe toujours entre Wichita et Orléans, et sont empreints de succès. Il y a des dîners et des cérémonies, on prend de nombreuses photos et des voeux sont échangés.

Les liens historiques sont renoués en 1961 quand le Maire LINDSLEY désigne le Major Charles W. STAMM de Wichita, qui avait servi dans les Forces armées Américaines en Europe, pour être son représentant à la 532^{e} célébration de la libération d'Orléans par Jeanne d'Arc. Le Major STAMM préside une délégation de fonctionnaires du Kansas, accompagnés de leurs femmes. Ils prennent part au défilé du 8 mai et sont reçus par le Maire Roger SECRETAIN.

En 1961, la délégation aux fêtes d'Orléans est constituée du Major STAMM et de Mme, du Premier Sergent Neal J. DAXCY et de Mme, du Sergent de 5^{e} classe Roger D. EVERS et de Mme, du Sergent-Major Herman O. TOMPKINS et de Mme, tous de Wichita ; Alfred A. MUNROE de Douglas, et le Provost Nolan T. KENNEDY DE BELOIT.

Il n'y a pas d 'échange officiel en 1962 et 1963. Cependant, Wichita envoie ses félicitations à l'occasion du 533^{e} et 534^{e} anniversaires de la délivrance d'Orléans par Jeanne d'Arc. A la fin de l'année 1963, des projets sont faits pour qu'une délégation de Wichita assiste aux fêtes de 1964.

En effet, en 1964, une délégation de Wichita assiste aux 535^{e} fêtes de Jeanne d'Arc se tenant à Orléans du 6 au 9 mai. A cette occasion, on célèbre le 20^{e} anniversaire de la libération d'Orléans de l'occupation nazie par le 137^{e} Régiment d'Infanterie de la 35^{e} Division de l'U.S. Army.

La délégation est constituée par le Maire Vincent L. BOGART, William D. TARRANT, Président de la Commission ; Gerald F. BYRD, Conseiller municipal ; James F. CLANCY, Assistant exécutif de l'administration municipale ; Chester JACKSON et Leon RENICKER, membres du 137^{e} Régiment d'Infanterie, qui participèrent à la libération ; Lt-Colonel Merrell R. KIRKPATRICK, Officier commandant au 2^{e} Bataillon du 137^{e} Régiment d'Infanterie, alors Garde Nationale du Kansas, unité cantonnée à Wichita, et le Lt-Colonel Milton S. JONES, Commandant de la 560^{e} escadrille de chasseurs. Cette visite est subventionnée par le Département d'Etat Américain et le transport se fait par avion militaire.

En 1965, il y a plusieurs contacts entre Orléans et Wichita.

Le Major Commandant HAMILTON, Chef de service administratif, Adjudant Général de Division de l'U.S. Army à Orléans, représente Wichita à l'occasion des 536^{e} fêtes de Jeanne d'Arc le 8 mai 1965.

Ce jour-là, deux équipes de bowling, sélectionnées par l'Association des Propriétaires de Bowling de la région du Sedgwick, ont concouru dans un « match postal » avec deux équipes d'Orléans. Le trophée prévu pour cette compétition revient aux équipes d'Orléans.

En juin 1965, M. Paul BARRY et sa famille, de Wichita, visitent la ville d'Orléans. La famille BARRY porte alors les vœux de Wichita au Maire d'Orléans, M.Roger SECRETAIN.

Bertrand MIQUEL, natif d'Orléans, passe les mois d'été 1965 à Wichita, employé à Lear Jet, dans le service des échanges.

En décembre 1965, un message d'amitié est apporté de la part du Maire William D. TARRANT, et au nom des citoyens de Wichita, à Orléans, par Melle Patricia EDWARDS, qui est en voyage en France à ce moment.

En mars 1966, M. Christian NOMMAY, à l'occasion d'une livraison aérienne en France, apporta le trophée de bowling et d'autres souvenirs de Wichita à Orléans.

En 1966 aussi, M. et Mme Walt KEELER de Wichita sont reçus par le Maire Roger SECRETAIN à l'occasion de leur visite à la ville sœur de Wichita.

En mai 1967, le Maire Clarence E. WOLLMAR désigna le capitaine de la police de Wichita et Mme George MOHRBACKER, qui voyageaient en Europe, comme délégation officielle aux 538^{e} fêtes de Jeanne d'Arc.

Le 6 mai 1968, le Maire William D. ANDERSON Jr. Télégraphia les meilleurs vœux des citoyens de Wichita au Maire d'Orléans Roger SECRETAIN, à l'occasion du 539^{e} anniversaire de la libération d'Orléans.

En 1968, les Singing Quakers de la Friends University de Wichita, dirigés par le Dr Cecil RINEY, donnent un concert à Orléans.

En 1969, le Maire Donald K. Enoch dirigea une délégation de la Chambre de Commerce de Wichita à Orléans. Le Maire Roger SECRETAIN exprime son désir de participer au centenaire de Wichita en offrant une réplique de la statue de Jeanne d'Arc à la ville.

En 1970, présentation et dévoilement de la statue de Jeanne d'Arc par le Maire SECRETAIN, dirigeant une délégation d'Orléans. Le Maire, A. Price WOODARD Jr., accepte le cadeau officiellement. La statue de Jeanne d'Arc, copie de celle érigée dans la cour de l'Hôtel Groslot, se trouvait dans le Parc THINAT sur les bords de l'Arkansas. Ayant subi les outrages du temps, la statue a été déplacée et mise à l'abri. Récemment une copie en bronze a été effectuée par les ateliers romains et la nouvelle statue de Jeanne d'Arc a été érigée près du Parc des Expositions Century.

Les chanteurs de l'Université de l'Etat de Wichita, dirigés par le Dr Robert HINES, donnent un concert à Orléans.

En 1971, le Maire Jack GREENE et sa famille assistent aux fêtes de Jeanne d'Arc. Des dispositions sont prises pour la présentation au Maire, René THINAT, des drapeaux des Etats-Unis et de Wichita, organisée par Robert MILLBERN.

En 1972, l'honorable Dr James DONNELL et sa famille assistent aux fêtes de Jeanne d'Arc. Des cadeaux sont échangés.

En 1973, l'honorable Dr Gary PORTER et sa famille assistent aux fêtes. Des objets de l'artisanat indien sont offerts au Maire René THINAT.

Le 16 octobre, le Conseil Municipal de Wichita signe une Charte d'Amitié pour consolider les relations entre les deux villes.

Du 28 mars au 5 avril 1974, inauguration d'une exposition d'artistes orléanais au musée de Wichita, exposition dont le « clou » était le cheval de bronze de Neuvy en Sullias, conservé par le Musée d'Orléans. En retour, Orléans accueille une exposition d'artistes peintres wichitans inaugurée en présence d'un représentant de l'Ambassade des Etats-Unis à Paris et du conservateur du Musée de Wichita, en la Collégiale St Pierre-le-Puellier. Au même moment, des élèves du lycée Benjamin Franklin se trouvent en échange chez leurs correspondants de Wichita.

Les membres de l'Association des villes sœurs sont désignés, après la constitution de l'Association en novembre 1973. En mars, Wichita reçoit 30 étudiants pour 3 semaines et fin

mars, début avril, le Maire René Thinat, sa femme et une délégation de 50 personnes vont à Wichita. Beaucoup de festivités ont lieu pendant leur séjour.

En octobre, le Comité de Wichita décide de faire deux répliques du « Gardien de la plaine », œuvre de l'artiste indien BLACK BEAR, et d'en envoyer une à chaque ville-sœur. Cette reproduction se trouve dans le quartier de la Source.

En 1991, Orléans accueille les membres du Friends University Ballet.
En mai, deux stagiaires américains arrivent à Orléans, pendant que deux stagiaires orléanais partent à Wichita.
En juillet ont lieu des échanges linguistiques et culturels entre jeunes lycéens et étudiants.

En 1992, le Conservatoire d'Orléans fait le projet d'un travail en commun avec le Friends University Ballet pour la visite retour des Orléanais à Wichita.
Echange du personnel des mairies de nos deux villes jumelles, organisé par le Comité des œuvres sociales de la Mairie d'Orléans.

Echanges scolaires et universitaires

Malgré l'éloignement géographique, des étudiants ont franchi l'Atlantique de part et d'autre, pour perfectionner leurs connaissances dans ces deux villes : stages techniques, études linguistiques, séjours d'étudiants, etc... Chaque année, une dizaine de jeunes sont accueillis dans les familles américaines ou françaises. Pour Wichita, il faut signaler le rôle important joué par l'Alliance Française dans cette ville pour l'accueil de tous les citoyens orléanais quels qu'ils soient, de même que celui du Comité de jumelage.

Séjours longue durée

En moyenne 5 américains et 5 orléanais font des séjours de part et d'autre de l'Atlantique qui durent de 2 à 12 mois. C'est ainsi que de jeunes étudiants wichitans ont pu faire à Orléans des stages en hôpital, dans des hôtels ou dans des restaurants. Les orléanais ont pu faire des stages en entreprise et suivre des cours à l'Université.
Des contacts ont été pris pour un éventuel jumelage entre les scouts d'Europe à Orléans et les scouts de Wichita.
En 1983, le Conseil Municipal a octroyé une bourse d'étude à une étudiante de Wichita qui a l'intention de rester une année de plus à Orléans.
Quatre mariage ont déjà été célébrés entre français et américains.

HISTOIRE DE LA VILLE DE WICHITA

Des trouvailles archéologiques indiquent que le site actuel de Wichita, situé au confluent des rivières Arkansas et Kansas, ont constitué un centre de commerce et de rencontre depuis au moins 11000 ans. Les premiers habitants étaient nomades, suivant le gibier qu'ils chassaient à travers le centre du continent. Des explorateurs européens auraient visité la région en 1541, quand l'espagnol Francisco VASQUEZ DE CORONADO était à la recherche des « cités d'or » mythiques de Quivira, suivi par plusieurs explorateurs français et américains dans les siècles qui suivirent.

L'attraction de l'expansion vers l'Ouest ainsi que des récompenses pécuniaires ont d'abord attiré des colons dans la région dans les années 1850 et 1860 ; certains d'entre eux ont gagné beaucoup d'argent en chassant et braconnant, et en commerçant avec les autochtones. Parmi eux étaient J.R. MEAD, Jesse CHISHOLM, William GREIFFENSTEIN, et William MATTHEWSON, des hommes qui plus tard partagèrent l'idée d'une ville dans la prairie.

La première installation permanente enregistrée fut un ensemble de maisons construites en 1863 par les Indiens Wichita. Mus par leur volonté d'une union, au milieu de la Guerre Civile, les Indiens Wichita partirent du Territoire Indien (en Oklahoma) vers le Nord, sous la protection du gouvernement américain. MEAD, et d'autres avec lui, établirent un commerce rentable avec les Indiens Wichita, et en fournissant l'agence gouvernementale chargée de leur protection. Lorsqu'en 1868, les natifs furent « déplacés » vers le Territoire Indien pour ouvrir la région à l'installation des Blancs, le commerce les suivit, utilisant le site de Wichita comme base et établissant la Piste de Chisholm comme route de transport.

Grâce aux efforts de MEAD, GREIFFENSTEIN et d'autres, la ville de Wichita fut incluse en 1870 sous la forme d'un village, et devint bientôt le siège du Comté de Sedgwick. Un poste temporaire de l'armée connu sous le nom de Camp Beecher fut établi à côté, pour servir de marché local. En 1872 arriva le chemin de fer, et Wichita devint la destination pour le bétail du Texas qui transitait vers le Nord le long de la Piste de Chisholm pour être dirigés ensuite par rail vers les marchés de l'Est. Cette industrie, couplée avec le marché du grain et de la moulure qui débutèrent en 1874, ont conduit à une croissance rapide de la communauté. Dès 1886, Wichita fut enregistrée en tant que ville de première catégorie, et établie comme la principale ville de la région.

De la même manière que la ville connut son expansion initiale à l'époque de la Guerre de Sécession, les périodes des deux Guerres Mondiales permirent un développement supplémentaire. En 1914-1915, on découvrit du pétrole dans la région, et Wichita fut vite appelée « la capitale pétrolière du Kansas ». L'année suivante, une autre industrie s'implanta avec la première fabrication d'avion dans la ville. Pendant l'entre-deux-guerres, l'industrie grandit et Wichita devint la « capitale de l'air ». La Seconde Guerre Mondiale permit à des milliers d'emplois de se développer dans la fabrication d'avions, ce qui engendra une explosion de la population. La mise en activité de la Base de l'Air Force McConnell en 1951 attira encore des milliers de nouveaux habitants. L'esprit d'entreprise qui avait permis la fondation de Wichita continua grâce au développement de plusieurs firmes qui allaient s'élever à un niveau de reconnaissance nationale, telles que Coleman, Mentholatum, Pizza Hut, White Castle et les industries Koch.

Aujourd'hui, Wichita est le reflet de tous les développements qu'elle a connu dans son histoire. On peut encore en retrouver la trace dans le patrimoine architectural de la ville. A travers les manoirs des premiers éleveurs ou les bâtiments industriels du XXe siècle, l'esprit de ceux qui firent de Wichita un centre de manufacture, de finances, d'éducation et de culture vit toujours.

*****

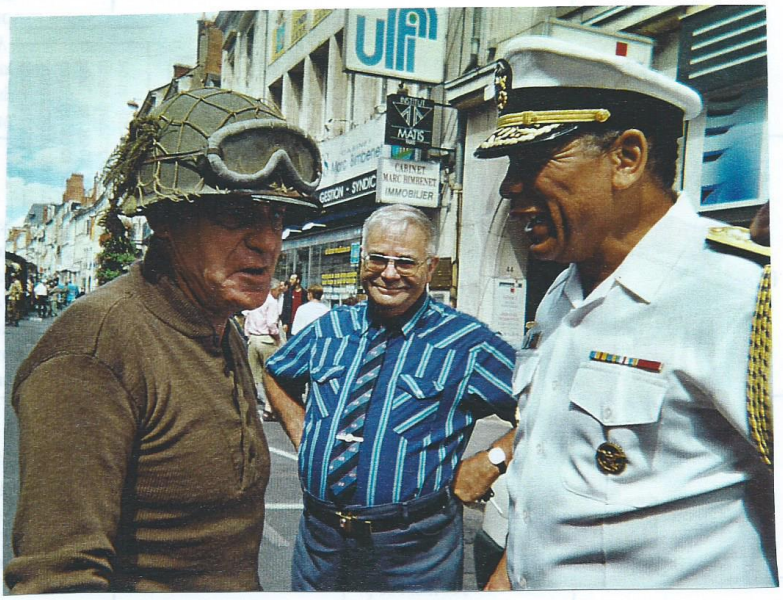
Les membres du corps enseignant de l'université d'Orléans ou de Wichita State University qui ont déjà participé aux échanges avec un statut de professeur invité sont: Dr. Bernard Ribémont, Dr. Denis Bjaï, Dr. George Bousfield, Dr. Brigitte Roussel.

Commémorations récentes

L'association « France-Etats-Unis » du Loiret organise de nombreuses cérémonies commémoratives à Orléans et dans sa région depuis des décennies. Cette association conserve aussi des archives détaillées de l'histoire de la présence américaine dans le Loiret depuis la fin de la seconde guerre mondiale jusqu'à leur départ dans les années soixante.

Juillet 2001 – Wichita – Mme Kathy Frieze (gauche), Mme Peggy Brown (droite), Mme Françoise Bérard et Monsieur Claude Rozet, co-présidents de l'association « France-États-Unis » aux côtés de Dr. Brigitte Roussel, présidente du Comité France de la WASC.

16 Août 2001 – Orléans – L'amiral Larry Poe, Attaché de Défense américain, le Président de l'Association des véhicules US Army, et au centre Monsieur Claude Rozet, Président de l'Association France-États-Unis.



Septembre 2011 – Orléans- Rencontre Franco-Américaine au 43ème Bataillon de Transmission

Octobre 2011 – Orléans - Garde aux Drapeaux U.S. du 52ème Signal Bn stationné à Stuttgart

Octobre 2011 – Orléans - Le Major Kristy Perry remet un diplôme d'honneur à Monsieur Serge Grouard Député Maire d'Orléans.

EXPOSITION

Les avions **américains** et **anglais** tombés dans le **Loiret** en 1944, année de la **libération**

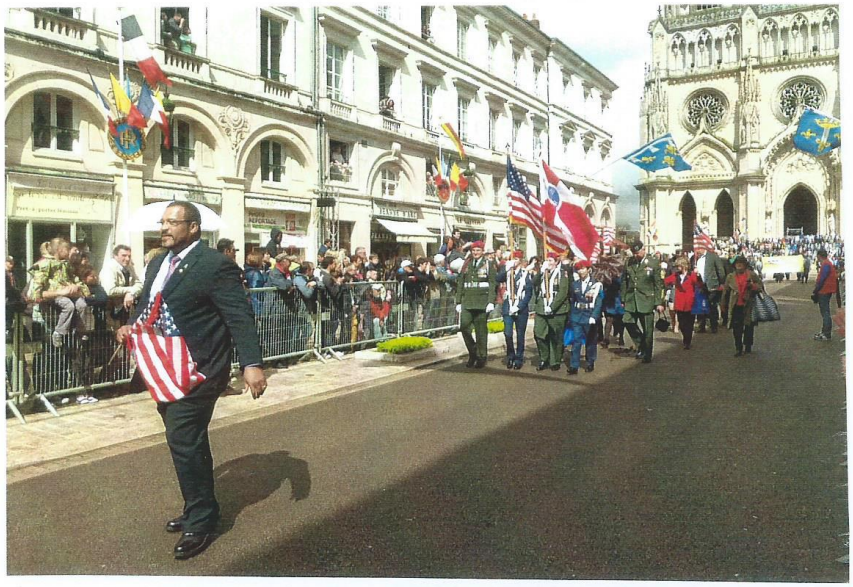
5 > 17 JUIN 2014

Hôtel du Département • 15, rue Eugène-Vignat à Orléans

FRANCE ÉTATS-UNIS

Faire vivre le patrimoine
www.loiret.fr

Conseil Général le Loiret



1944 Libération d'Orléans par les soldats Américains venus de Wichita

1952 **Le** petit train de wichita « offert par les enfants de Wichita aux enfants d'Orléans arrive au Parc Pasteur !!!

1973 Signature officielle du Partnership avec notre jumelle de Wichita Kansas U.S.A

8 Mai 2013 Célébration de la Victoire en Europe et Fêtes de Jeanne d'Arc

La Délégation de notre ville jumelle de Wichita conduite par son Maire Mr Carl Brewer et les Cadets (préparation Militaire) d'un Collège de Wichita lors du défilé du 8 Mai rue Jeanne d'Arc .

FRANCE U.S.A

ORLEANS - WICHITA - Kansas

Il y a 70 ans, le 16 août 1944, les troupes du 137e régiment d'infanterie de l'armée du général Patton font leur entrée dans Orléans. L'offensive a été lancée et Orléans est enfin libérée ! Pour commémorer cet événement, Orléans va replonger dans l'atmosphère de ces heures glorieuses avec un grand défilé de véhicules alliés et une cérémonie du souvenir. La journée s'achèvera en musique avec le « Bal de la Libération ».

13h30

Départ des 70 véhicules stationnés au Domaine de Bel-Air pour « le chemin des libérateurs ». Traversée de la commune d'Ingré jusqu'à la place Anna-Marly de Saint-Jean-de-la-Ruelle en empruntant la route nationale.

15h

Départ pour Orléans par le faubourg Saint-Jean, jusqu'au monument de la Victoire à Orléans.

17h30

Monument de la Victoire : cérémonie du Souvenir pour commémorer le 70e anniversaire de la Libération de la ville par l'armée américaine avec l'aide de la Résistance Française.

21h30

Place de la Loire : « Bal de la Libération » avec la création d'un Orphéon nommé « les étoiles filantes » composé de musiciens d'Orléans et du Loiret.